

Biketeam



Kawasaki

TRIUMPH

aprilia

Vespa



www.biketeam.fi

BMW F 800 GT



Merkki: BMW

Tyyppi: Katupyörä

Kunto: Uusi

Kuutiolavuus: 798 ccm

14620 €

Kokonaishinta sisältää moottoripyörän + alv:n 24 % ja autoveron. Kokonaishintaan lisätään toimituskulut 490 €.

Kiipeä satulaan ja lähde, jätä päivittäinen rutiini taaksesi ja nauti ajamisen ilosta: Uudelleen suunniteltu F 800 GT antaa sinulle vieläkin enemmän urheilullista ja dynaamista suorituskykyä kaikille reissuille; idyllisille maaseututeille, alppien soliin ja loputtomille moottoriteille. Kipakan kaksisylinterisen, vaikuttavat 66 kW (90 hv) tuottavan rivimoottorin ansiosta kaikki reissut starttaavat vauhdikkaasti – ja silti täyttäen EU-4-standardin vaatimukset.

F 800 GT:ssä on vakio-ominaisuuksina Ride-by-Wire, useita ajoasetuksia ja ABS-jarrut. Muita valinnaisia varusteita ovat muun muassa ASC-luistonesto (Automatic Stability Control) ja hyväksi havaittu Dynamic ESA -alustansäätöjärjestelmä (Electronic Suspension Adjustment). Lyhyesti: Kaikki mitä sinun tarvitsee tehdä, on nousta kyytiin ja antaa matkasi alkaa. Classic GT.

Rungon design on dynaaminen ja erinomainen matkantekoon kaikissa sääolosuhteissa. Sen puhtaat linjat ovat lupaus puhtaasta ajonautinnosta – lupaus, joka lunastetaan heti alusta asti. Kuljettajan ympäristössä mittaristo on uusittu, ja se tarjoaa laajemman määrän informaatiota. Näyttävät yksityiskohdat, kuten uusi tuulilasi mattavärisellä GT-logolla ja galvanoitu sivupaneeli F 800 GT –tekstillä korostavat uutta designia. Yksi katseenvangitsija on uusi äänenvaimennin, joka ei ole vain hieno – se on myös EU-4-standardin mukainen. Erotuvan ilmeen saamiseksi tarjolla on kolme eri väriaihtoehtoa, joista jokainen antaa F 800 GT:lle oman luonteen elegantista aina todella sporttiseen. Voit valita, mikä sopii luonteellesi ja ajotyylillesi parhaiten.

Käännä kaasua ja 90 hevosvoimaa (66 kW) varmistavat, että päivittäiset rutiinisi eivät saa sinusta otetta hetkeen. Vesijäähdytteinen, kaksisylinterinen, 798-kuutiolinen rivimoottori tarjoaa mahtavaa vääntöä kaikilla reissuilla tarjoten yliverstaista voimaa huoltovapaan hammashihnan ansiosta. Pitkät takahaarukka ja jämähkä alusta tekevät ajettavuudesta erittäin vakaan ja takaavat erinomaisen ajokokemuksen.

Täydellinen hallinta ja mukavuus ovat taatut: laaja valikoima satulavaihtoehtoja ja säädettävät kytkin- ja jarruvivut antavat sinun säätää pyöräsi juuri omiin mieltymyksiisi sopivaksi. Dynamic ESA -alustansäätöjärjestelmä (Electronic Suspension Adjustment) antaa sinun säätää takaiskunvaimentimen paluuvaimennusta saadaksesi aikaan sinua miellyttävän jousituksen ja ajotuntuman. Ride-by-Wire-järjestelmän ansiosta kaasun hallinta on nyt paljon hienovaraisempaa, ja vakiona olevilla Rain ja Road -ajoasetuksilla sekä valinnaisella Dynamic-asetuksella F 800 GT voidaan sopeuttaa täydellisesti kaikkiin ajoalustoihin ja ajotyyleihin. Sinua kaikissa jarrutuksissa avustava BMW Motorradin ABS kuuluu myös vakiovarusteisiin. Valinnainen ASC-luistonesto tarjoaa vieläkin enemmän turvallisuutta,

eritoten märeille teille.

Jo vakiovarusteltu F 800 GT onnistuu Gran Turismo –ideologiassa miltei täydellisesti yhdistämällä urheilullisuuden ja touringin mukavuudet. BMW Motorrad kuitenkin tarjoaa lisäksi laajan valikoiman valinnaisia varusteita ja lisävarusteita, joilla voit personoida F 800 GT:n täsmäämään juuri omiin tarpeisiisi. Tarjoamme esimerkiksi lukuisia erilaisia säilytysratkaisuja, joiden avulla voit ottaa mukaasi mitä vain – olipa kyseessä sitten viikkojen reissu, viikonloppuretki tai vaikka päivittäinen työmatka.

Tekniset tiedot

Moottori	Vesijäähdytteinen kaksisylinterinen nelitahtinen, neljä venttiiliä/sylinteri, kaksi kannen yläpuolista nokka-akselia, kuivasumpuvoitelu	Alusta ja jarrut	Jäykkä alumiinivalurunko, jossa moottori on osa kantavaa rakennetta
Tyyppi		Runko	Teleskooppihaarukka, Ø 43 mm
Sylinterin halkaisija x iskunpituus	82 mm x 75.6 mm	Etujousitus	Valualumiininen, yksipuolinen takahaarukka epäkeskolla taka-akselin säädöllä.
Iskutilavuus	798 cc	Takajousitus	Takajousen esijännitys hydraulisesti säädettävissä (jatkuvasti muuttuva), paluuvaimennus säädettävissä.
Nimellisteho	66 kW (90 hv) / 8 000 r/min (tehon alennussarjalla 35 kW (48 hv) / 6 750 r/min)	Joustomatka edessä/takana	125 mm / 123 mm
Enimmäisvääntö	86 Nm / 5 800 r/min (tehon alennussarjalla: 69 Nm / 3 500 r/min)	Akseliväli	1 514 mm
Puristussuhde	12.0 : 1	Caster	98 mm
Polttoaineen syöttö / moottorinohjaus	Elektroninen suihkutus imusarjaan	Ohjauskulma	64,2°
Pakokaasujen puhdistus	Puhdistus suljettu 3-tie-katalysaattori, täyttää EU-4-päästönormit	Vanteet	Alumiinivanteet
Suorituskyky / polttoaineenkulutus		Vanteen koko edessä	3.50 x 17"
Huippunopeus	Yli 200 km/h	Vanteen koko takana	5.50 x 17"
Polttoainetyyppi	Lyijytön, vähintään 95-oktaaninen bensiini (RON)	Eturengas	120/70 ZR 17
Sähkölaitteet		Takarengas	180/55 ZR 17
Laturi	Vaihtovirtalaturi 400 W	Etujarru	2-levyinen, uivat jarrulevyt, halkaisija 320 mm, 4-mäntäinen kiinteärunkoinen jarrusatula
Akku	12 V / 12 Ah, huoltovapaa	Takajarru	1-levyinen, halkaisija 265 mm, 1-mäntäinen uiva jarrusatula
Voimansiirto		ABS	BMW Motorrad ABS
Kytkin	Monilevyinen märkäkytkin, mekaaninen käyttö	Mitat ja painot	
Vaihteisto	Moottorikoteloon integroitu 6-vaihteinen sakarakytkinvaihteisto	Pituus	2 156 mm
		Leveys (peilien kanssa)	905 mm
		Korkeus (ilman peilejä)	1 248 mm
		Istumakorkeus	800 mm (Comfort-istuin: 820 mm, matala

Toisioveto

Hinnaveto
iskunvaimentimella

Omapainolla	istuin: 765 mm) 1 835 mm (Comfort- istuin: 1 858 mm, matala istuin: 1 755 mm)
Jalkojen sisäkaaren mitta omapainolla	
Omapaino, ajovalmiina, täyteen tankattuna ¹⁾	214 kg
Sallittu kokonaispaino	420 kg
Kantavuus (vakiovarustein)	206 kg
Polttoainesäiliön tilavuus	15 l
(käytettävissä) Varalla	noin. 3 l

- Tekniset tiedot koskevat painoa tyhjänä (DIN)
- ¹⁾ Direktiivin 93/93/ETY mukaan kaikkien käyttönesteiden kanssa, tankattuna vähintään 90 % säiliön hyötytilavuudesta